

OCENA WPLYWU NA ŚRODOWISKO

REMONTU DROGI POŻAROWEJ NR 15

W LEŚNICTWIE RYNKÓW

NADLEŚNICTWO OSIE

od km 0 + 000 do km 4 + 899

długości: 4,899 km

INWESTOR :

NADLEŚNICTWO OSIE

UL. RYNEK 11

86 – 150 OSIE

WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE

Imię i nazwisko projektanta	Franciszek Wnuk Lipinski
Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr GP – KZ – 7342/418/94 Kuj. Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. KUP / BD/1397 /01
Data : grudzień 2012 r.	Podpis projektanta :

1. Wprowadzenie .

1. 1. Przedmiot, cel i zakres oceny.

Przedmiotem oceny wpływu na środowisko przyrodnicze jest planowanie zadanie inwestycyjne

p. n. „ **Remont drogi pożarowej nr 15 w Leśnictwie Rynków Nadleśnictwo Osie w km 0 + 000 – 4 + 899 , długości 4,899 km**” .

Celem opracowania jest określenie wpływu projektowanego ulepszenia planowanej drogi pożarowej na środowisko przyrodnicze oraz wskazanie możliwości minimalizacji niekorzystnych oddziaływań na etapie opracowania projektu wykonawczego .

W opracowaniu wykorzystano :

Literaturę zagadnienia : - PTL „ Proekologiczne i produkcyjne funkcje szlaków operacyjnych we współczesnej gospodarce leśnej ” ,

- Churski Z. „, Naturalne i antropogeniczne przemiany jezior i mokradeł w Polsce ” , wyd. UMK Toruń 1988 r.,

- S. Zarzycki „, Budownictwo Leśne ” 1993 r.

Zakres opracowania oparty jest na :

- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 , poz. 78 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 , poz. 880),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnych „, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 73, poz. 824 z 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. Z dnia 16.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Poradnik Techniczny „, Drogi Leśne” opracowany z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych przez zespół powołany przez Ośrodek Rozwojowo – Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu .

2. Opis projektowanego zadania inwestycyjnego.

2. 1. Przedmiot i zakres inwestycji .

Projektowana do remontu droga pożarowa stanowi trasę komunikacyjną dla ruchu transportu leśnego i potrzeb technologicznych i ochrony pożarowej terenów leśnych położonych w Leśnictwie Rynków Nadleśnictwie Osie.

Droga przebiega przez działki nr : 3006/1, 3007/2, 3008/2, 3009/2, 3010/2, 3011/2, 3023/2, 3024/2, 3025/2, 3036/3, 3037/2, 3038/2

Długość projektowanego do remontu odcinka drogi pożarowej nr 15 wynosi 4,899 km.

W zakresie remontu (ulepszenia) drogi pożarowej projektuje się :

- odtworzenie trasy drogi,
- zdjęcie humusu i darniny,
- karczowanie pni drzew,
- roboty ziemne,

- wykonanie koryta drogi równiarką na całej szerokości drogi, mijanek i skrzyżowań na średnią głębokość 10 cm,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego,
- podbudowa z tłucznia betonowego grubości 20 cm,
- nawierzchnia żwirowa grubości 2 cm,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na zjazdach i mijankach,
- formowanie i zagęszczanie poboczy z gruntu uzyskanego z koryta drogi i częściowego dokopu,
- wodościeki

3. Opis warunków środowiska geograficzno – przyrodniczego.

3. 1. Stan zagospodarowania terenu .

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej przebiega w pasie ograniczonej szerokości drzewostanem sosnowym o szerokości 3,0 – 4,0 m.

Korona drogi szerokości ok. 4,0 m.

Trasa drogi przebiega w terenie równinnym i pagórkowatym.

Aktualny stan techniczny drogi jest niezadowolający.

Pod wpływem długotrwałego użytkowania (przenoszenia obciążeń wywołanych ruchem transportu leśnego przez pojazdy wysoko tonażowe , dużych gabarytach technicznych i obciążeniach na oś) nawierzchnia gruntowa posiada odchyłki w profilu poprzecznym i podłużnym, lokalne wyboje i zastoiska wody spowodowane również na skutek czasu i działania warunków atmosferycznych.

Wobec powyższego naturalna nawierzchnia gruntowa nie spełnia warunków przenoszenia obciążeń wynikających z ruchu transportu leśnego (obciążenia 80 – 100 kN / oś).

Zaprojektowano podbudowę z tłucznia betonowego o szerokości 3,0 m grubości 20 cm i nawierzchnię żwirową grubości 2 cm.

4. Informacja ogólna o środowisku naturalnym.

4.1. Położenie pod względem przyrodniczo - leśnym

Według obowiązującej regionalizacji przyrodniczo – leśnej (Regionalizacja Przyrodniczo – leśna na podstawach ekologiczno – fizjograficznych , T. Trampler, red. PWRiL , Warszawa 1970)

Nadleśnictwo Osie położone jest następujących jednostkach podziału przyrodniczo – leśnego :

- I. Kraina Bałtycka ,
- 5. d. Mezuregion Pojezierza Starogardzkiego,
- III. Kraina Wielkopolsko – Pomorska ,
- 1. Dzielnica Borów Tucholskich i Mezuregion Borów Tucholskich,
- 3. b. Mezuregion Kotliny Grudziądzkiej

4.2. Położenie geograficzne i wysokościowe

Zdecydowaną część głównego kompleksu leśnego Nadleśnictwa Osie stanowią utwory wodnolodowcowe (sandrowe) stanowiące część największego sandru w Polsce (sandr Borów Tucholskich) , a jego środkowa część obejmująca omawiane obszary nazywana jest sandrem Wdy.

Maksymalna wysokość sandru wynosi 130 m n. p. m. . W północnej części nadleśnictwa występują liczne wyspy morenowe tzw. Dziurawy sandr z wzniesieniami czołowo – morenowymi fazy poznańsko – dobrzyńskiej.

4.3. Rzeźba terenu

Obszar terytorialnego zasięgu działania nadleśnictwa uformowany został w okresie zlodowacenia bałtyckiego.

Podstawowymi utworami geologiczno – glebowymi są piaski akumulacji wodnolodowcowe (sandrowe) z fragmentami utworów eolicznych , a także piaski i żwiry rzeczne oraz piaski rzeczne na torfach w dolinach rzek Wisła, Wda i Mątawa.

Podstawową formą rzeźby terenu są sfalowane równiny sandrowe urozmaicone wypami morenowymi i wytopiskami , a także rynkami jeziornymi i dolinami rzecznyymi.

4.4. Warunki glebowe

W Nadleśnictwie Osie dominuje typ gleb rdzawych zajmujących ok. 80 % powierzchni Nadleśnictwa (z przeważającym podtypem gleb bielcowo – rdzawych) , wytworzonych głównie z piasków wodnolodowcowych stosunkowo ubogich w składniki pokarmowe , z którym wiążą się przede wszystkim typy siedliskowe lasu boru świeżego , boru mieszanego świeżego i rzadziej lasu mieszanego świeżego.

4.5. Klimat

Charakterystyczną cechą omawianego obszaru są stosunkowo niskie opady atmosferyczne , nie przekraczające często 500 mm rocznie.

Średnia roczna temperatura powietrza : + 7,0 st. C. .

Gatunkiem przeważającym wśród drzew lasotwórczych na tym terenie jest sosna pospolita , która porasta 91,0 % powierzchni leśnej.

5. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko.

Przewidywane zmiany w środowisku przyrodniczym związane z remontem drogi pożarowej nr 15 będą stosunkowo niewielkie, ponieważ naruszenie fizycznych warunków środowiska ograniczone zostanie do poszerzenia istniejącego pasa drogowego w miejscach projektowanych poszerzeń (mijanki).

Ulepszenie istniejącej nawierzchni gruntowej spowoduje płynność ruchu , a zatem i zmniejszenie natężenia hałasu z tytułu przejeżdżających pojazdów.

Wykonanie robót ziemnych ogranicza się do wykonania koryta pod mijanki , skrzyżowania, zjazdu gospodarcze oraz powierzchniowego ścięcia , wyprofilowania i zagęszczenia istniejących poboczy.

W związku z powyższym remont drogi w znacznym stopniu poprawi i zmniejszy ujemne oddziaływanie na środowisko.

6. Ustalenia końcowe.

6. 1. Remont drogi pożarowej nr 15 w technologii nawierzchni żwirowej na podbudowie tłuczniowej wpłynie nie tylko pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności , ale również przyczynia się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych , wprowadzanych do powietrza przez pojazdy, a także ma wpływ na zmniejszenie oddziaływań akustycznych.

6. 2. Projektowana nawierzchnia jezdni drogi ze żwiru i podbudowa z tłuczni betonowo – gruzowego nie spowoduje chemizacji gleby.

6. 3. Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni drogowej na etapie eksploatacji drogi nie ma ujemnego wpływu na wody podziemne , natomiast może być związane z możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi (paliwa, oleje) przedostającymi się do

środowiska wskutek awarii pojazdów uczestniczących w ruchu. Wymienione zanieczyszczenia spływające z wodami opadowymi z pasa drogowego infiltrować mogą częściowo w przepuszczalny grunt poboczy.

6. 4. Projektowany remont drogi pożarowej nr 15 nie spowoduje zmiany estetyki i walorów krajobrazowych obszaru leśnego położonego w rejonie jej przebiegu.

6. 5. Remont drogi stwarza warunki do wprowadzenia określonych technologii i środków technicznych niezbędnych do całokształtu zagospodarowania przyległych kompleksów leśnych.

Dodatknie funkcje w zakresie ochrony środowiska leśnego to również możliwość zastosowania nowoczesnych środków transportu powodujących obniżenie stopnia uszkodzeń mechanicznych w drzewostanach , niszczenia nalotów i podrostów oraz erozję gleb przyległego terenu leśnego.